

## ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ №

г. Москва

ООО «», в лице , действующего на основании , именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной Стороны, и ООО «Спак», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Кибальникова Александра Владимировича , действующего на основании Устава , с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Экспедитор принимает на себя обязанность за вознаграждение, по поручению и за счет средств Заказчика осуществить выполнение услуг, связанных с организацией перевозки и экспедированием грузов Заказчика (далее – транспортно-экспедиционные услуги).

1.2. Услуги, оказываемые Экспедитором Заказчику, сроки их выполнения, маршрут, стоимость и иные условия согласовываются Сторонами в Экспедиторских Документах, а именно: в Поручении Экспедитору (Приложение №1 к Договору), а также в Экспедиторской Расписке (Приложение №2 к Договору), которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. В своей деятельности Стороны руководствуются положениями настоящего Договора, Конвенцией о Договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) и Протоколом к Конвенции КДПГ от 05.07.78 г., Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) 1970 г., Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами морских перевозок (COGSA & Hague Rules), Правилами авиаперевозок, регулируемых Ассоциацией Авиаперевозчиков (IATA), Таможенным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87-ФЗ, Гражданским кодексом Российской Федерации и иными законами Российской Федерации, относящимися к выполнению условий данного Договора.

### 2. УСЛОВИЯ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

2.1. Заказчик предварительно согласовывает с Экспедитором конкретный объем, характер и стоимость транспортно-экспедиторских услуг путем деловой переписки. На основании полученных от Заказчика данных Экспедитор определяет стоимость услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (далее - «Ставки»).

2.2. Окончательные конкретный объем, характер услуг, Ставки и другие условия транспортно-экспедиторского обслуживания согласуются Сторонами в виде Поручения Экспедитору установленного образца (Приложение №1 к настоящему Договору), переданного Заказчиком и утвержденного Экспедитором.

2.3. При организации международной перевозки Заказчик передаёт письменное Поручение Экспедитору в срок не менее, чем за 5 (пять) рабочих дней до запланированной даты погрузки. По согласованию сторон срок предоставления Поручения может быть изменен, при этом сроки должны быть достаточными для организации каждой конкретной перевозки и согласовываться Сторонами отдельно по каждой конкретной перевозке.

В случае организации исключительно внутрироссийской перевозки Заказчик передает письменное Поручение Экспедитору (по факсу, электронной почте или курьером) до 15.00 предшествующему дню отгрузки.

При отправке подтверждения Экспедитор может делать в Поручении уточняющие или поясняющие записи и пометки.

2.4. Если Заказчик получил подтверждение от Экспедитора и не уведомил его о своем несогласии с внесенными изменениями или сделанными пометками в течение текущего дня, то Поручение считается согласованным.

2.5. В рамках настоящего Договора Стороны допускают передачу и согласование поручений, уточнений, уведомлений и реализацию прочего документооборота посредством обмена электронными письмами. Стороны признают и приравнивают подобный обмен документами к оригинальным документам, оформленным надлежащим образом, имеющим юридическую силу для Сторон, признаются Сторонами надлежащими доказательствами, и могут быть использованы в качестве таковых при разрешении споров, в том числе в арбитражном суде.

2.6. Приём Груза осуществляется в течение рабочего дня согласованной Сторонами даты отгрузки, по количеству грузовых неделимых мест, с контролем целостности тары и упаковки, без досмотра и проверки содержимого на предмет внутренней комплектности и наличия явных или скрытых дефектов.

2.7. Тара или упаковка должна иметь чистую наружную поверхность, не иметь заостренных углов, выступов и прочего, что может привести к повреждению или загрязнению транспорта перевозчика, а также перевозимого совместно с ним другого Груза в случае мелкопартионной перевозки. Тара или упаковка должна быть надлежащего качества и обеспечивать целостность и сохранность Груза на протяжении всей перевозки и возможных перегрузках в пути.

2.8. Приём Груза к экспедированию сопровождается передачей Заказчиком и/или Грузоотправителем Экспедитору и/или Перевозчику полного комплекта товаросопроводительных документов (товарно-транспортные накладные, счета, счёта-фактуры, упаковочные листы, сертификаты и т.п.), необходимых для осуществления перевозки, а Экспедитор передает Заказчику Экспедиторскую расписку посредством факсимильной или электронной связи (Приложение №2 к настоящему Договору). За полноту и правильность предоставленной товаросопроводительной документации ответственность полностью лежит на заказчике.

2.9. В зависимости от условий доставки, оговоренных в Поручении, Экспедитор организует доставку Груза Заказчика до аэропорта, железнодорожной станции, таможенного терминала назначения или до конечного склада Грузополучателя.

Перевозка на условиях «до двери» включает доставку Груза до здания склада, офиса Грузополучателя.

2.10. При условии доставки Груза «до двери» получение Груза удостоверяется подписью и печатью (штампом) Грузополучателя в товарно-транспортной накладной. По согласованию Сторон получение Груза может удостоверяется подписью и печатью уполномоченного склада Грузополучателя.

2.11. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал/копия товарно-транспортной накладной установленного образца с отметками Грузоотправителя (экспедитора), перевозчика (экспедитора), получателя Груза и таможенных органов.

### 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Права и обязанности Экспедитора:

3.1.1. Вправе по согласованию с Заказчиком определять вид транспорта, маршрут перевозки Груза, последовательность перевозки Груза различными видами транспорта в зависимости от адреса Грузополучателя, характера и стоимости отправления, исходя из интересов Заказчика.

3.1.2. Вправе заключать Договора перевозки с перевозчиками, транспортно-экспедиторскими компаниями и другими сторонами от своего имени, но за счет Заказчика.

3.1.3. Вправе не приступать к выполнению своих обязанностей до предоставления Заказчиком документов, а также иной информации, необходимой для исполнения обязательств по настоящему Договору.

3.1.4. Вправе проверять соответствие объёмного и физического веса, указанного Заказчиком в товарно-транспортной накладной, фактическим данным на специальном оборудовании на складах, таможенных терминалах, железнодорожных станциях, в портах и аэропортах. За основу определения стоимости перевозки берутся данные, указанные в товарно-транспортной накладной перевозчика (TTH, CMR, RWB, MBL, AWB).

3.1.5. Вправе не принять Груз к перевозке в случае несоответствия характеру Груза, указанному в Поручении фактическому, а также в случае, если Груз предоставлен под погрузку в ненадлежащей или поврежденной таре и упаковке.

3.1.6. Вправе устанавливать, изменять тарифы на транспортно-экспедиционные услуги в соответствии с п. 4.5 настоящего Договора.

3.1.7. Вправе осуществлять консультирование Заказчика по вопросам снижения затрат по отдельным операциям, повышения эффективности отправок за счёт выбора более рациональных маршрутов.

3.1.8. Вправе выставять счета за каждый час и/или день простоя транспортных средств и за холостой пробег Транспортного средства по вине Заказчика в соответствии с согласованными Ставками. Под простоем понимается нахождения транспортного средства на погрузке или выгрузке, а также на таможенных пунктах грузоотправителя/грузополучателя свыше времени, указанного в п.3.2.10. Договора (сверхнормативное время).

3.1.9. При погрузке обязан произвести проверку количества грузовых мест и внешнее состояние тары и упаковки Груза. В случае обнаружения каких-либо недостатков в ходе такой проверки Экспедитор вправе не принимать груз в поврежденной таре и упаковке. В случае или несоответствия грузовых мест представитель Экспедитора (Перевозчик) обязан сделать в товаротранспортной накладной запись относительно фактического количества принятых грузовых мест.

3.1.10. Обязан принимать к исполнению Поручения Экспедитору, направленные в соответствии с условиями, предусмотренными п.п. 2.2. настоящего Договора. В случае невозможности исполнения Поручения Экспедитору по объективным причинам Экспедитор обязан незамедлительно письменно уведомить об этом Заказчика не позднее чем за 48 часов (два рабочих дня) до оговоренной даты загрузки при международных перевозках, а при внутрироссийских перевозках в течение 3 (трех) рабочих часов с момента получения Поручения подтвердить, либо отклонить принятое Поручение. В противном случае Экспедитор несёт ответственность в соответствии с настоящим Договором.

3.1.11. Обязан обеспечить доставку Груза в пункт назначения, указанный Заказчиком в Поручении, и передачу Груза Грузополучателю, указанному Заказчиком. В случае, если место доставки груза, указанное в товаротранспортной накладной не соответствует данным, указанным в Поручении, приоритет имеют данные, указанные в ТТН (ЦМР).

3.1.12. Обязан обеспечить наличие действующего полиса CMR страхования фактического перевозчика.

3.1.13. Обязан осуществлять оперативный контроль за ходом перевозки Грузов, незамедлительно информируя Заказчика в письменном виде обо всех изменениях, имеющих существенное значение для интересов Заказчика, и по согласованию с Заказчиком осуществлять действия, не предусмотренные настоящим Договором, но необходимые для успешного осуществления перевозки, с отнесением оговоренных Сторонами расходов на счет Заказчика.

3.1.14. Обязан информировать Заказчика о местонахождении Груза, расчётной дате прибытия Груза на таможенную территорию места назначения в случае несоблюдения фактическим перевозчиком оговоренного Сторонами транзитного времени.

3.1.15. Обязан по поручению и за счёт Заказчика организовать перевозку Груза с возможным привлечением вооружённой охраны по согласованию Сторон.

3.1.16. Обязан обеспечить сохранность Груза с момента передачи Груза от Грузоотправителя, указанного Заказчиком, до передачи Груза Грузополучателю, указанному Заказчиком.

3.1.17. После окончания перевозки обязан предоставить Заказчику следующую документацию:

- оригинал счета на услуги;
- оригинал универсального передаточного документа (УПД);
- копии товаротранспортной накладной (ТТН, CMR, AWB, MBL, RWB – в зависимости от вида транспорта, с помощью которого осуществлялась доставка);
- другие документы, связанные с отгрузкой Груза (по запросу Заказчика);
- документы, подтверждающие прочие расходы Экспедитора сверх оговоренной Сторонами в Поручении стоимости услуг, возникшие у Экспедитора по вине Заказчика в ходе выполнения Экспедитором своих обязательств в соответствии с Поручением Экспедитору.

3.1.18. Обязан по поручению и за счет Заказчика организовать хранение Груза на складе в соответствии с согласованной Сторонами стоимостью дополнительных услуг Экспедитора.

3.1.19. Обязан по поручению и за счет Заказчика организовать дополнительное страхование перевозимого груза или груза, взятого на ответственное хранение. При этом условия страхования

(страховая сумма, ставка страховой премии, сроки страхования и прочие) указываются Заказчиком в Поручении (Приложение №1 к Договору) либо прописываются в Дополнительном соглашении к Договору.

### 3.2 Права и обязанности Заказчика:

3.2.1. Вправе выбирать маршрут следования и вид транспорта.

3.2.2. Вправе требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки Груза.

3.2.3. Вправе аннулировать Поручение не позднее 48 часов (двух рабочих дней) до запланированной даты погрузки при перевозке стандартным подвижным составом и не позднее 14 дней до начала перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на международных направлениях. При организации внутрироссийской перевозки Заказчик несет ответственность за отказ от загрузки транспортного средства по согласованному Поручению в момент его прибытия на загрузку, в виде уплаты штрафа в размере 20 % (двадцать процентов) от стоимости, зафиксированной в Поручении. Заказчик вправе отказаться от согласованной сторонами перевозки в срок не позднее 16.00 часов дня, предшествующего загрузке. При этом Экспедитор не вправе требовать от Заказчика возмещения убытков, возникших в связи с аннулированием Поручения.

3.2.4. Обязан своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах Груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения обязательств Экспедитором и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного и других видов государственного контроля.

3.2.5. Обязан обеспечить готовность Груза, затаривание, маркировку и упаковку, соответствующую характеру Груза и обеспечивающую полную сохранность Груза при перевозке.

3.2.6. Обязан правильно и разборчиво заполнить и подписать предоставленную Экспедитором товарно-транспортную накладную.

3.2.7. Обязан подготовить и предоставить оригиналы товаротранспортных и товаросопроводительных документов на груз (счета, счета-фактуры, товаротранспортные накладные, сертификаты, разрешения на ввоз/провоз груза, ИКР и прочее). За полноту и правильность предоставленных документов ответственность полностью возлагается на Заказчика.

3.2.8. Обязан обеспечить соответствие характера Груза, указанного в Поручении, характеру Груза, фактически получаемому Экспедитором.

3.2.9. Обязан обеспечить исполнение в месте погрузки требований водителя транспортного средства по рациональному размещению Груза в кузове транспортного средства во избежание нарушения норм загрузки подвижного состава как по осям, так и по общей массе.

3.2.10. При международных перевозках Заказчик обязан обеспечить проведение процедуры погрузки/разгрузки автотранспортных средств и таможенного оформления в стране экспорта, если таковое требуется по условиям поставки (согласно Инкотермс 2010) в течение:

- на территории стран Евросоюза – 1 суток (один рабочий день);
- на территории других государств, в странах СНГ и России – 2 суток (два рабочих дня);
- при внутрироссийских перевозках, исключая перевозки по г. Москва и Московской области - 4 часов;
- при перевозках по г. Москва и Московской области – 2 часов при фиксированном тарифе указанному в конкретном Поручении.

Простой транспортного средства, свыше указанного времени, оплачивается Заказчиком в соответствии с пунктом 5.8 настоящего Договора, если иное не оговорено в Поручении на конкретную перевозку и не подтверждено Экспедитором.

3.2.11. В случае соответствующих требований со Стороны налоговых органов РФ обязан по завершении таможенного оформления Грузов на территории России передать Экспедитору копию Декларации на Товары (ДТ) и Декларации Таможенной Стоимости (ДТС), заверенные печатью Грузополучателя, с указанием стоимости транспортных расходов.

3.2.12. Обязан руководствоваться и строго соблюдать правила и указания таможенных органов, где производится таможенное оформление Груза на экспорт и таможенная очистка импортных Грузов.

3.2.13. Обязан оплатить Экспедитору стоимость услуг в размере и порядке, установленном настоящим Договором в соответствии с согласованными Ставками.

#### 4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Оплата транспортных услуг по транспортно-экспедиторскому обслуживанию производится Заказчиком на основании счетов, выставленных по Ставкам, согласованным Сторонами до момента начала оказания услуг и указанным в соответствующих Приложениях.

4.2. Стоимость услуг Экспедитора указывается в соответствующем Поручении в рублях или долларах США и/или ЕВРО, и/или в другой принятой валюте. Счета выставляются в валюте Поручения. В случае если соответствующее Поручение было согласовано Сторонами в долларах США или Евро, или в другой валюте, оплата ее стоимости осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату списания денежных средств с расчетного счета Заказчика (если иное не будет согласовано Сторонами в Поручении). Счет за перевозку является официальным документом для предоставления в таможенные органы при проведении таможенных процедур.

4.3. Заказчик оплачивает Экспедитору все обоснованные расходы, понесенные Экспедитором при исполнении поручений Заказчика.

4.4. Экспедитор производит взаиморасчеты с третьими лицами, привлеченными Экспедитором согласно п. 1.1. и п. 3.1.2. настоящего Договора.

4.4.1 Все расходы экспедитора, связанные с осуществлением транспортно-экспедиционных услуг, полностью включены в вознаграждение экспедитора.

4.5. В случае изменения тарифов и цен на услуги Экспедитора, а также третьих лиц, занятых в транспортном процессе, Экспедитор должен проинформировать Заказчика в письменной форме об изменении Ставок Экспедитора не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала осуществления перевозки Груза по новым Ставкам. Только после получения от Заказчика подписанного уполномоченным лицом согласия с новыми Ставками Экспедитор вправе выставять счета с измененными Ставками. Согласованная Ставка по конкретному Поручению действительна до завершения перевозки Груза по этому Поручению.

4.6. Заказчик оплачивает предоставленные Экспедитором по факсу или электронной почте счета путем 100%й предоплаты в срок не позднее 5 (пяти) банковских дней со дня получения счета, если иное не указано в Поручении, при этом на счет Экспедитора должна поступить вся сумма, не допускается односторонний зачет суммы провозной платы против претензий, предъявляемых Экспедитору, включая претензии за утрату или повреждение груза.

4.7. Датой исполнения Заказчиком обязательства по оплате счетов Экспедитора является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

4.8. При наличии просроченной задолженности по счетам Экспедитора Экспедитор вправе не приступать к выполнению поручений Заказчика, а также вправе удерживать перевозимые грузы Заказчика до полного выполнения Заказчиком обязательств по оплате выставленных счетов.

4.9. Счета оплачиваются Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет, указанный Экспедитором в настоящем Договоре.

4.10. Банковские расходы и комиссии несет Сторона. Осуществляющая платеж.

4.11. По завершении работ Стороны подписывают в двух экземплярах универсальный передаточный документ о выполнении Договора транспортной экспедиции.

4.12. Подписанный оригинал второго экземпляра универсального передаточного документа возвращается экспедитору по электронной почте, с последующим его предоставлением по почте России или курьером.

4.13. Датой оказания услуг является дата выставления универсального передаточного документа.

#### 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных Договором транспортной экспедиции, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством РФ и п.1.2. настоящего Договора.

5.2. Стороны должны исполнять свои обязательства надлежащим образом, оказывая всевозможное содействие друг другу.

5.3. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за их действия, как за собственные.

5.4. Экспедитор несет ответственность перед Заказчиком в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) Груза после принятия его Экспедитором и выдачи Груза

Грузополучателю, указанному в Поручении, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) Груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

5.5. Заказчик несет ответственность, за причинение убытков Экспедитору, вызванных несоответствующим размещением и/или креплением груза в транспортном средстве, а также неправильными, неточными сведениями, указанными Заказчиком в перевозочных и сопроводительных документах (в том числе Заказчик возмещает фактически понесенные и документально подтвержденные потери Экспедитора при взыскании с последнего штрафа вследствие неправильных сведений, указанных Заказчиком в Поручении Экспедитора или в товаросопроводительных документах, приводящих к необоснованному снижению стоимости перевозок или возникновению обстоятельств, влияющих на безопасность движения).

5.6. Заказчик обязан полностью возместить Экспедитору его фактически понесенные и документально подтвержденные расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными органами, а также иные расходы Экспедитора, понесенные Экспедитором во исполнение настоящего Договора, и возникшие по причинам независящим от Экспедитора. Заказчик также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза и обязан возместить все документально подтвержденные расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от места, срока и причин отказа.

5.7. В случае полного или частичного отказа от согласованной ранее перевозки, Заказчик письменно уведомляет об этом Экспедитора. В заявлении об отказе указывается дата, номер согласованного Поручения Экспедитору, по которой производится отказ, а также количество единиц подвижного состава (веса груза), если отказ по Поручению производится не в полном объеме.

Экспедитор на основании полученного заявления об отказе производит возврат суммы, пропорциональной объему, по которому был произведен отказ, за вычетом произведенных Экспедитором расходов по выполнению данного Заказчиком поручения. В том случае, если к моменту получения заявления об отказе Экспедитор произвел авансовые платежи в счет планируемой перевозки (оплата ж/д тарифа, оплата услуг агентов экспедитора и/или иные связанные с данной перевозкой документально подтвержденные расходы), взаиморасчет с Заказчиком по возврату суммы, пропорциональной объему отказа, производится исключительно после того, как Экспедитор произведет соответствующий взаиморасчет с поставщиками и получит возврат сумм за несостоявшиеся перевозки.

5.8. Заказчик несет ответственность за несвоевременную загрузку или разгрузку транспортного средства, несвоевременное таможенное оформление груза, а также за задержку транспортного средства на пограничных переходах, связанную с неправильным, либо неполным оформлением документов, - в размере 150 (сто пятьдесят) евро при международных перевозках, а в случае выполнения Поручения Экспедитору по внутрироссийской перевозке, - в размере 4 500 (четыре тысячи пятьсот) рублей за первые 4 суток сверхнормативного использования (включая выходные и праздничные дни), от 5 до 10 суток - по 6000 (шесть тысяч) рублей в сутки, свыше 10 суток ставка равна 9000 (девять тысяч) рублей в сутки. При этом Заказчик обязан предпринять все возможные меры для устранения задержки транспортного средства. Днем прибытия транспортного средства считается его прибытие под погрузку/разгрузку на СВХ грузополучателя/грузоотправителя до 10 часов 00 минут дня местного времени при организации международной перевозки. Неполные сутки простоя считаются как полные.

5.9. При превышении сроков оплаты, указанных в п. 4.6 на 5 (пять) банковских дней Экспедитор имеет право потребовать от Заказчика оплатить неустойку в размере 0,5% от суммы задержанного платежа за каждый день просрочки. При превышении сроков оплаты более, чем на 30 (тридцать) банковских дней размер неустойки составляет 2,5% от суммы задержанного платежа за каждый день просрочки

5.10. В случае предъявления Заказчиком требования об уплате Экспедитором неустойки за опоздание транспортного средства к месту погрузки, Экспедитор выплачивает неустойку за каждые сутки опоздания, равную штрафу за сверхнормативный простой, указанной в п. 5.8 настоящего Договора.

5.11. В случае срыва отправки груза по вине Заказчика или его отказа от заявленной перевозки менее чем за 48 часов (два рабочих дня), а при перевозках негабаритных грузов менее, чем за 14 календарных дней до запланированной даты погрузки при осуществлении международной перевозки, Заказчик оплачивает Экспедитору штраф в размере 20% (двадцать процентов) от ставки

фрахта, указанной в Поручении (Приложение №1). При этом если отказ от перевозки последовал после подачи транспортного средства под погрузку, то помимо штрафных санкций за отказ от перевозки, Заказчик выплачивает Экспедитору штрафные санкции за сверхнормативный простой транспортного средства, расчет которого происходит с момента подачи транспортного средства под погрузку до момента отказа Заказчика от перевозки.

5.12. В случае поломки или аварии транспортного средства, подтвержденной в письменной форме, или внезапной болезни водителя, Экспедитор не несет ответственности за временную задержку, нормально необходимую для замены транспортного средства или водителя. Срок замены транспортного средства определяется из разумных сроков, необходимых для замены, но не должен превышать 5 (пяти) суток.

5.13. Экспедитор не несет ответственность за недостачу вложений грузовых мест, если в процессе доставки не была нарушена целостность упаковки.

5.14. Экспедитор не несет ответственность, если факт повреждения и/или вскрытия грузовых мест не был установлен грузополучателем в момент принятия Груза, и не было составлено двустороннего акта с участием полномочного представителя Экспедитора и/или перевозчика.

5.15. Экспедитор не отвечает за действия, а равно бездействие портовой администрации, таможни, иных государственных органов, которые прямо или косвенно могут влиять на сроки погрузки/разгрузки, доставки и таможенного оформления Грузов Заказчика (обстоятельства, не зависящие от Экспедитора).

5.16. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Экспедитору в связи с неисполнением обязательств по предоставлению информации, указанной в настоящем Договоре.

5.17. В случае повреждения автотранспортного средства в процессе и/или вследствие ненадлежащей погрузки/выгрузки груза Заказчик возмещает Экспедитору причиненные убытки в полном объеме.

5.18. Заказчик гарантирует, что Груз, переданный Экспедитору для перевозки, не имеет вложений, запрещенных российским законодательством к перевозке, произведен и/или приобретен законным путём.

5.19. Заказчик несет ответственность за превышение разрешенного веса Груза по общей массе и сверхнормативной нагрузки на ось в размере штрафов транспортных инспекций стран транзита и/или суммы, оговоренной Сторонами перед началом такой перевозки в случае, если ему известно о существующем превышении веса и/или сверхнормативной нагрузке.

5.20. В случае проверок таможенными и иными государственными службами Груза на границе и/или в процессе перевозки и изъятия образцов Груза Экспедитор освобождается от ответственности по компенсации Заказчику стоимости изъятых образцов. В случае изъятия образцов Груза об этом делаются соответствующие пометки в транспортных документах.

5.21. Заказчик, вследствие необоснованного отказа в оплате или несвоевременной оплаты счетов Экспедитора, несет ответственность в соответствии с Российским законодательством.

## 6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

6.1. Вся информация, полученная Сторонами, при выполнении настоящего Договора, является конфиденциальной и не подлежит разглашению или использованию вне рамок настоящего Договора. За невыполнение требований настоящего пункта виновная Сторона несет ответственность в размере убытков, причиненных таким невыполнением. Сторона, которой стало известно о нарушении другой Стороной данного пункта, имеет право в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор, письменно уведомив другую Сторону о расторжении, при условии исполнения принятых на себя ранее обязательств в соответствии с настоящим Договором.

## 7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение любого из своих обязательств, если неисполнение будет являться следствием обстоятельств непреодолимой силы, таких как: пожары, стихийные бедствия, акты и действия государственных и правоохранительных органов, бандитские и пиратские действия, любые виды войн и поражения



Грузов орудиями военных действий, забастовки, народные волнения, конфискационные и ликвидационные действия военных и гражданских властей, ядерный взрыв и радиационное заражение, а также иных обстоятельств вне разумного контроля Сторон Договора.

7.2. Наступление обстоятельств непреодолимой силы продлевает срок выполнения Договорных обязательств на период, который по своей продолжительности в целом соответствует продолжительности наступивших обстоятельств и разумному сроку для устранения последствий таких обстоятельств.

7.3. Сторона, для которой создается невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении форс-мажорных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через два дня с момента, когда ей стало известно о наступлении / прекращении таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права в дальнейшем ссылаться на форс-мажорные обстоятельства.

7.4. Форс-мажорные обстоятельства должны быть подтверждены уполномоченным на такого рода действия органом или организацией соответствующего государства, применительно к России – это Торгово-промышленной палатой Российской Федерации.

## 8. ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

8.1. Сторона, получившая претензию, должна в 30-дневный срок со дня получения претензии и полного комплекта документов, необходимого для ее рассмотрения, предоставить ответ по существу заявленных требований (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении).

8.2. Датой предъявления претензии считается дата штемпеля почтовой организации о принятии письма.

8.3. Все споры, возникающие из Договора или в связи с ним, не урегулированные Сторонами путем переговоров, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Москвы.

8.4. В случае предъявления претензии касательно перевозимого Груза, Заказчик обязан предоставить Экспедитору следующие документы:

- Претензия Заказчика к Экспедитору с калькуляцией ущерба;
- в случае если размер причиненного ущерба не превышает 500 долларов США, Заказчик предъявляет коммерческий акт состояния Груза, подписанный представителями Грузополучателя и перевозчика, устанавливающий факт возникновения ущерба, причины его возникновения, размер причиненного ущерба при условии наличия соответствующих отметок в товарно-транспортной накладной;
- в случае если размер причиненного ущерба превышает 500 долларов США, Заказчик предъявляет акт независимой экспертизы по состоянию Груза, устанавливающий факт возникновения ущерба, причины его возникновения, размер причиненного ущерба;
- счета на поврежденный Груз для подтверждения стоимости Груза, упаковочные ведомости на Груз или спецификации;
- счета, подтверждающие дополнительно понесенные Заказчиком расходы.

8.5. Заказчик может передавать свое право предъявления претензий касательно перевозимого Груза уполномоченному представителю Страховой компании, застраховавшей данный Груз, что подтверждается наличием Страхового Полиса.

8.6. В отношении данного Договора, а также в отношении всех дополнительных соглашений, заключенных между Сторонами в связи с ним, применяется право Российской Федерации



## 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до **31 «декабря» 2020 года**. Если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока действия Договора не известит другую Сторону о расторжении Договора, срок его действия продлевается на такой же срок.

9.2. Любая из Сторон вправе отказаться от исполнения Договора, предупредив другую Сторону об этом в простой письменной форме в 30-тидневный срок. При этом Сторона, заявившая об отказе, должна исполнить принятые на себя ранее обязательства и возместить другой Стороне убытки, связанные с расторжением Договора.

9.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

9.4. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

9.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

## 10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик:

Экспедитор:

	<p><b>ООО «Спак»</b> Юридический адрес: 143345, Московская обл, Наро-Фоминский р-н, Селятино рп, ул. Госпитальная, 2, этаж 2, пом. 15 ИНН 5030072643 КПП 503001001 ОГРН 1115030000546 р/с 40702810438000197142 (RUB) 40702840238000002753 (USD) 40702978938000002323 (EUR) в ПАО СБЕРБАНК г. Москва / SBERBANK, MOSCOW к/с 30101810400000000225 БИК 044525225 SWIFT: SABRRUMM</p> <p>АО «АЛЬФА-БАНК» 40702810901830000769(RUB) 40702840901830000098(USD) 40702978101830000090(EUR) К/С:30101810200000000593 БИК:044525593</p> <p>Р/С в Ф ТОЧКА БАНК КИВИ БАНК (АО) / QIWI Bank (JSC) 40702810610050043299 (RUB) 40702840410050000295 (USD) 40702978310050000241 (EUR) К/С 30101810445250000797 БИК 044525797 SWIFT: BELERUMM</p> <p>Филиал №7701 Банка ВТБ(ПАО) г.Москва 40702810812250000925 40702978012250000133 40702840612250000140 К/С:30101810345250000745 БИК:044525745</p> <p>Генеральный директор</p> <p>ООО «Спак»</p> <p>_____/А.В. Кибальников /</p>
--	--

## ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ

\_\_\_\_\_ /  
1(дата)

\_\_\_\_\_ /  
2(номер)

3. Грузоотправитель \_\_\_\_\_

4. Клиент \_\_\_\_\_

5. Грузополучатель \_\_\_\_\_

6. Экспедитор \_\_\_\_\_

7. Уведомить сторону о прибытии груза \_\_\_\_\_

8. Страна происхождения груза \_\_\_\_\_

9. Товары, готовые к отправке, место, дата \_\_\_\_\_

10. Вид транспорта \_\_\_\_\_

11. Пункт назначения \_\_\_\_\_

12. Страхование \_\_\_\_\_

13. Товарный код \_\_\_\_\_ 14. Маркировка \_\_\_\_\_

15. Количество мест, вид упаковки \_\_\_\_\_

16. Вес брутто, нетто \_\_\_\_\_ 17. Объем \_\_\_\_\_ 18. Стоимость \_\_\_\_\_

19. Размер упаковки \_\_\_\_\_

20. Требуемые документы \_\_\_\_\_

21. Особые \_\_\_\_\_

отметки \_\_\_\_\_

22. Прочее \_\_\_\_\_

### Стоимость ТЭО, включая вознаграждение Экспедитора

	Валюта	Сумма без НДС	НДС	Всего с НДС
<b>Итого:</b>				

Страхование груза				
Сюрвейерские услуги				
Помещение на СВХ				
Таможенное оформление груза				
Помещение груза на СОТХ				
<b>Итого:</b>				

Заказчик

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

Экспедитор

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

Генеральный директор  
ООО «Спак»

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

\_\_\_\_\_ / А.В. Кибальников /

М.П.

### ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

\_\_\_\_\_  
1(дата)

\_\_\_\_\_  
2(номер)

3. Грузоотправитель \_\_\_\_\_

4. Клиент \_\_\_\_\_

5. Экспедитор \_\_\_\_\_

6. Страна происхождения груза \_\_\_\_\_

7. Товарный код \_\_\_\_\_ 8. Маркировка \_\_\_\_\_

9. Количество мест, вид упаковки \_\_\_\_\_

10. Вес брутто, нетто \_\_\_\_\_ 11. Объем \_\_\_\_\_ 12. Стоимость \_\_\_\_\_

13. Размер упаковки \_\_\_\_\_

14. Условия \_\_\_\_\_

15. Особые отметки \_\_\_\_\_

16. Подпись экспедитора \_\_\_\_\_

Генеральный директор  
ООО «Спак»

\_\_\_\_\_/А.В. Кибальников/

\_\_\_\_\_/ ./  
М.П.

М.П.